

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS85us



ESCAVATORE IDRAULICO

Codice modello : ZX85US-6

Potenza nominale motor : 42,4 kW (ISO14396)

Peso operativo : Braccio monoblocco : 8.140 – 8.470 kg

BRACCIO FRONTALE A SCAVO LATERALE : 8.630 – 8.930 kg

Benna (ISO a colmo) : 0,28 m³

ZX85US-6

Escavatore compatto



6. Prestazioni potenti



8. Comfort eccezionale



10. Facile manutenzione

Senza compromessi





Adattamento perfetto

Lo ZX85US-6 è uno degli escavatori compatti Hitachi più potenti ed è dotato di motore da 42,4 kW conforme alla direttiva Stage V e dispositivo di post-trattamento con filtro antiparticolato per ridurre le emissioni. La sua semplice manutenzione garantisce le massime prestazioni nei diversi cantieri, come demolizione e costruzione in ambienti chiusi, nonché servizi pubblici, lavori di fondamenta e riassetto paesaggistico. Inoltre, è progettato con l'intento di raggiungere il massimo livello di comfort e sicurezza per gli operatori.



Migliori prestazioni

L'aumentata potenza del motore e della pompa idraulica accrescono l'efficienza.



Raggio di rotazione ridotto

Il raggio di rotazione ridotto dello ZX85US-6 lo rende ideale negli spazi limitati.





Massimo comfort

Il sedile con ammortizzatore riscaldato è ideale in caso di freddo e assorbe le vibrazioni durante il funzionamento, aumentando notevolmente il comfort dell'operatore.



Maggiore resistenza

I fari a LED sulla cabina e sul braccio di sollevamento durano più a lungo di quelli alogeni.



Sicurezza aggiuntiva

Lo stacca batteria garantisce che la manutenzione avvenga in condizioni di sicurezza.



Facile manutenzione

Attraverso l'agevole apertura dei cofani si accede facilmente ai punti d'interesse durante gli interventi di assistenza.



Prestazioni potenti

Lo ZX85US-6 compatto mantiene elevati livelli di produttività nei diversi cantieri, specialmente negli spazi ristretti. Grazie al design e alle caratteristiche innovative, lavora con minore impatto ambientale e con consumi ed emissioni ridotti.

Efficiente produttività

Lo ZX85US-6 consente elevati livelli di produttività in cantiere, grazie al potente motore conforme alla direttiva Stage V, ai tempi di ciclo rapidi e all'efficiente circuito idraulico. L'EGR e il filtro antiparticolato riducono NOx e particolato, mentre il sistema Common rail contribuisce a far lavorare il motore in condizioni ottimali. Oltre a ridurre le emissioni, contribuisce ad aumentare l'efficienza nei consumi e a ridurre i costi di esercizio.

Costruiti per durare nel tempo

Le caratteristiche dello ZX85US-6, garantiscono prestazioni affidabili e contribuiscono a eseguire il lavoro nei tempi e nei costi previsti.

Minor costo in termini di carburante

La modalità ECO e le funzioni automatiche di inattività riducono significativamente il consumo di carburante e i livelli di rumore.



Il ridotto raggio di rotazione dello ZX85US-6 lo rende ideale per lavorare negli spazi ristretti.



I tempi di ciclo rapidi e l'efficiente sistema idraulico garantiscono elevata produttività.



Il grande monitor LCD multifunzione a colori mostra i dati con una sola occhiata.



Facile accesso dal grande vano della porta.



La presa di alimentazione USB consente di ricaricare dispositivi portatili come i telefoni cellulari.



Comfort eccezionale

Hitachi ha progettato la cabina dello ZX85US-6 per renderlo uno spazio lavorativo sicuro e spazioso. I comandi ergonomici, l'eccellente visibilità panoramica e il maggiore spazio per le gambe contribuiscono a garantire un elevato livello di comfort degli operatori e rendono più facili e piacevoli i lunghi spostamenti.

Grande cabina

La cabina pressurizzata dello ZX85US-6 conforme allo standard ROPS è spaziosa e facilmente accessibile attraverso lo scalino di ingresso. Dotato di sedile con ammortizzatore ad aria riscaldato, ideale nei climi freddi e per assorbire le vibrazioni durante il funzionamento, lo ZX85US-6 offre un elevato livello di comfort agli operatori.

Facile da manovrare

I pratici comandi sono facilmente raggiungibili dall'operatore e le leve di comando del circuito di pilotaggio garantiscono un funzionamento agevole. La funzione ausiliaria con comando proporzionale consente un controllo eccellente ed è utile, tra l'altro, per gli accessori del demolitore idraulico.

Design migliorato

Lo ZX85US-6 è dotato di nuovi fari a LED, che durano più a lungo di quelli alogeni, per un uso efficiente dell'energia. Sul retro della cabina si può aggiungere un altro faro a LED, disponibile come optional.



I comandi e il monitor sono facilmente raggiungibili.

Facile manutenzione

Con il nuovo ZX85US-6, i controlli quotidiani, la pulizia e gli interventi di assistenza sono più facili che mai e permettono di risparmiare tempo prezioso durante la giornata lavorativa, garantendo le massime prestazioni. Questo grazie alle parti facilmente accessibili e alla comoda disposizione dei componenti.

Facile accesso

Componenti come i filtri del carburante, il filtro dell'olio motore e il filtro dell'aria sono facilmente accessibili da terra. Per comodità, i filtri e il separatore d'acqua sono posizionati l'uno vicino all'altro. Gli scalini antiscivolo garantiscono accesso sicuro alla struttura superiore della macchina.

Rifornimento veloce

L'unità standard di rifornimento elettrica del combustibile consente di rifornire l'escavatore da un barile, utilizzando la pompa elettrica. Il filtro integrato evita che eventuali impurità contenute nel barile possano entrare nella macchina durante il rifornimento.

Facile pulizia

Il frontale del radiatore è dotato di una rete interna antipolvere facile da pulire. La parte superiore a X del cingolo è molto inclinata, per far scivolare via il fango.



Per comodità, i punti di ispezione giornaliera sono raggruppati.



Il radiatore è dotato di una rete antipolvere facile da pulire.



L'escavatore può essere rifornito usando la pompa elettrica.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

| | |
|-------------------------|---|
| Modello | 4TNV98C |
| Tipo | 4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail |
| Aspirazione | EGR raffreddato |
| Post-trattamento | Filtro antiparticolato |
| N° cilindri | 4 |
| Potenza nominale | |
| ISO 14396 | 42,4 kW a 2.000 min ⁻¹ |
| ISO 9249, netta | 41,8 kW a 2.000 min ⁻¹ |
| SAE J1349, netta | 41,8 kW a 2.000 min ⁻¹ |
| Coppia massima | 233,4 Nm a 1.300 min ⁻¹ |
| Cilindrata | 3,318 L |
| Alesaggio e corsa | 98 mm x 110 mm |
| Batteria | 2 x 12 V / 52 Ah |

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe idrauliche

| | |
|---------------------------------|---|
| Pompe principali | 3 pompe a pistoni assiali a portata variabile |
| Portata massima dell'olio | 2 x 72 L/min 1 x 56 L/min |

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Pompa circuito di pilotaggio | 1 pompa a ingranaggi |
| Portata massima dell'olio | 20,0 L/min |

Motori idraulici

| | |
|-------------------|--|
| Traslazione | 2 motori a pistoni assiali a portata variabile |
| Rotazione | 1 motore a pistoni assiali |

Regolazione valvola di sfianto

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Circuito attrezzi | 26,0 MPa (265 kgf/cm ²) |
| Circuito di rotazione | 26,5 MPa (270 kgf/cm ²) |
| Circuito di traslazione ... | 31,4 MPa (320 kgf/cm ²) |
| Circuito di pilotaggio | 3,9 MPa (40 kgf/cm ²) |

Cilindri idraulici

| | Quantità | Alesaggio | Diametro stelo | Corsa |
|---------------------------------------|----------|-----------|----------------|--------|
| Braccio di sollevamento | 1 | 115 mm | 65 mm | 885 mm |
| Braccio di penetrazione | 1 | 95 mm | 60 mm | 900 mm |
| Benna | 1 | 85 mm | 55 mm | 730 mm |
| Lama | 1 | 120 mm | 70 mm | 145 mm |
| Rotazione del braccio di sollevamento | 1 | 105 mm | 60 mm | 386 mm |

TORRETTA

Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Cerchio di rotazione su linea singola. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Velocità di rotazione | 10,5 min ⁻¹ (giri/min.) |
| Coppia di rotazione | 14,3 kNm |

Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*. Finestrini con vetri rinforzati sui 4 lati per la visibilità. Vetri anteriori (superiore e inferiore) apribili. Sedile reclinabile.

* International Organization for Standardization

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli.

Numero di rulli su ciascun lato

| | |
|---------------------------|----|
| Rullo superiore | 1 |
| Rulli di appoggio | 5 |
| Pattini per cingoli | 40 |

Dispositivo di traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità. Freno di stazionamento del tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Sistema di trasmissione automatico: Alta - Bassa.

| | |
|------------------------------|---|
| Velocità di traslazione | Alta: da 0 a 5,0 km/h Bassa: da 0 a 3,1 km/h |
|------------------------------|---|

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Forza massima di trazione | 65,2 kN (6.650 kgf) |
|---------------------------------|---------------------|

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Pendenza superabile | 70% (35 gradi) continua |
|--------------------------|-------------------------|

LIVELLO SONORO

Livello sonoro nella cabina in base alla norma ISO 6396

Livello sonoro esterno conforme alla norma ISO 6395 e

alla direttiva UE 2000/14/CE

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

| | |
|---|---------|
| Serbatoio del carburante | 135,0 L |
| Liquido refrigerante motore | 9,5 L |
| Olio motore | 12,3 L |
| Dispositivo di traslazione (ogni lato)..... | 1,2 L |
| Circuito idraulico | 100,0 L |
| Serbatoio olio idraulico | 56,0 L |

PESI E PRESSIONE AL SUOLO

Peso operativo e pressione al suolo

BRACCIO MONOBLOCCO

| Tipo di pattini | Larghezza pattini | Lunghezza braccio di penetrazione | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------|----------------------------|
| Pattini a costole | 450 mm | 1,62 m | 8.140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8.170 | 35 (0,36) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8.340 | 27 (0,28) |
| | | 2,12 m | 8.370 | 27 (0,28) |
| Pattini di gomma | 450 mm | 1,62 m | 8.440 | 36 (0,37) |
| | | 2,12 m | 8.470 | 36 (0,37) |
| Pattini cingolati | 450 mm | 1,62 m | 8.140 | 35 (0,36) |
| | | 2,12 m | 8.170 | 35 (0,36) |

Incluso il peso della benna da 0,28 m³ (ISO a colmo) (211 kg).

BRACCIO FRONTALE A SCAVO LATERALE

| Tipo di pattini | Larghezza pattini | Lunghezza braccio di penetrazione | kg | kPa (kgf/cm ²) |
|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------|----------------------------|
| Pattini a costole | 450 mm | 1,62 m | 8.630 | 37 (0,38) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8.830 | 29 (0,29) |
| Pattini di gomma | 450 mm | 1,62 m | 8.930 | 38 (0,39) |
| Pattini cingolati | 450 mm | 1,62 m | 8.630 | 37 (0,38) |

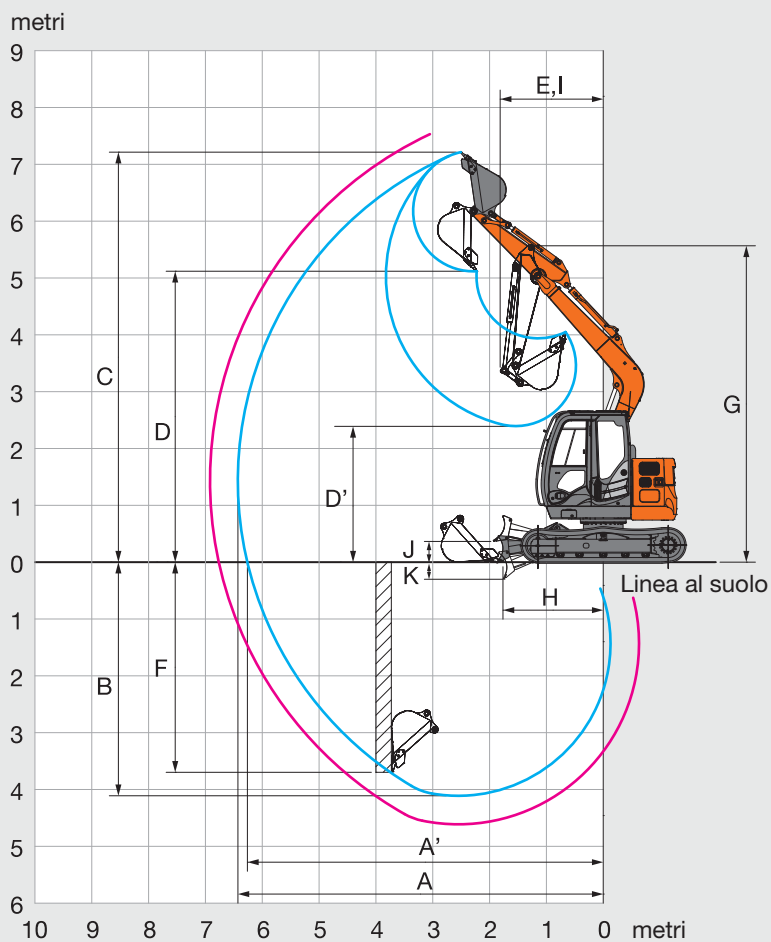
Incluso il peso della benna da 0,28 m³ (ISO a colmo) (211 kg).

FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

| Lunghezza braccio di penetrazione | Braccio monoblocco | | Braccio frontale a scavo laterale |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | 1,62 m | 2,12 m | 1,62 m |
| Forza di strappo benna ISO | 55,0 kN (5.600 kgf) | | 55,0 kN (5.600 kgf) |
| Forza di strappo benna SAE : PCSA | 47,0 kN (4.800 kgf) | | 47,0 kN (4.800 kgf) |
| Forza di strappo braccio di penetrazione ISO | 38,0 kN (3.900 kgf) | 32,0 kN (3.300 kgf) | 40,0 kN (4.100 kgf) |
| Forza di strappo braccio di penetrazione SAE : PCSA | 36,0 kN (3.700 kgf) | 31,0 kN (3.200 kgf) | 38,0 kN (3.900 kgf) |

CARATTERISTICHE TECNICHE

RAGGI OPERATIVI

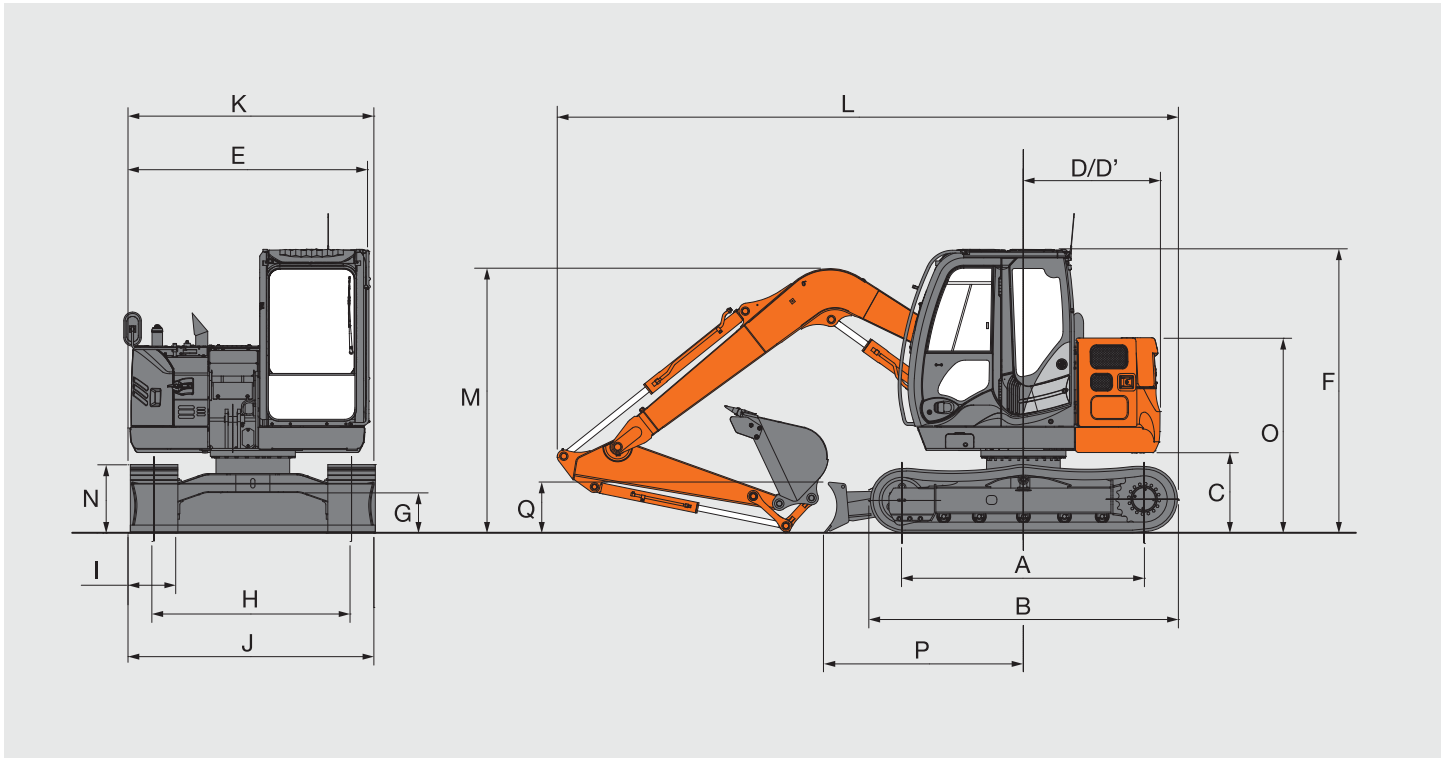


Unità: mm

| Lunghezza braccio di penetrazione | 1,62 m | 2,12 m |
|---|--------|--------|
| A Sbraccio max. | 6.430 | 6.920 |
| A' Sbraccio max. (al suolo) | 6.260 | 6.760 |
| B Max. profondità di scavo | 4.110 | 4.610 |
| C Max. altezza di taglio | 7.210 | 7.610 |
| D Max. altezza di scarico | 5.120 | 5.510 |
| D' Altezza min. di scarico | 2.390 | 2.410 |
| E Raggio rotazione minimo | 1.810 | 2.170 |
| F Profondità scavo verticale massima | 3.670 | 4.220 |
| G Altezza frontale con raggio rotazione minimo | 5.590 | 5.610 |
| H Distanza di caricamento a filo minima | 1.770 | 1.670 |
| I Raggio di azione al raggio rotazione minimo (angolo di rotazione braccio di sollevamento massimo) | - | - |
| J Altezza massima base della lama dal suolo | 360 | 360 |
| K Altezza minima base della lama dal suolo | 300 | 300 |

Esclusa costola del pattino.

DIMENSIONI



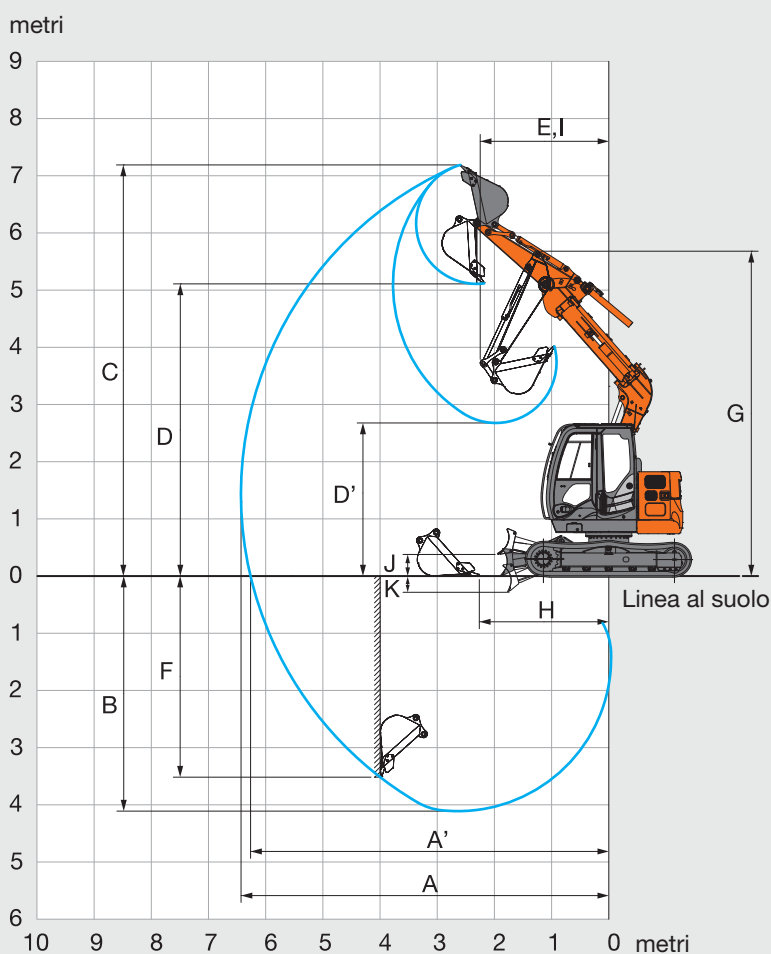
Unità: mm

| | ZAXIS 85US | |
|----|---|-------|
| A | Interasse tra i tamburi | 2.290 |
| B | Lunghezza sottocarro | 2.920 |
| *C | Altezza minima contrappeso da terra | 730 |
| D | Raggio di rotazione posteriore | 1.290 |
| D' | Lunghezza posteriore | 1.290 |
| E | Larghezza complessiva torretta | 2.260 |
| F | Altezza complessiva cabina | 2.690 |
| *G | Altezza minima da terra | 360 |
| H | Carreggiata | 1.870 |
| I | Larghezza soles cingoli | 450 |
| J | Larghezza sottocarro | 2.320 |
| K | Larghezza complessiva | 2.320 |
| L | Lunghezza complessiva | |
| | Con braccio di penetrazione da 1,62 m | 5.870 |
| | Con braccio di penetrazione da 2,12 m | 6.370 |
| *M | Altezza complessiva braccio di sollevamento | |
| | Con braccio di penetrazione da 1,62 m | 2.690 |
| | Con braccio di penetrazione da 2,12 m | 2.830 |
| N | Altezza cingolo | 650 |
| O | Altezza cofano motore | 1.850 |
| P | Distanza orizzontale dalla lama | 1.890 |
| Q | Altezza lama | 480 |

* Esclusa costola del pattino.

CARATTERISTICHE TECNICHE

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO FRONTALE A SCAVO LATERALE

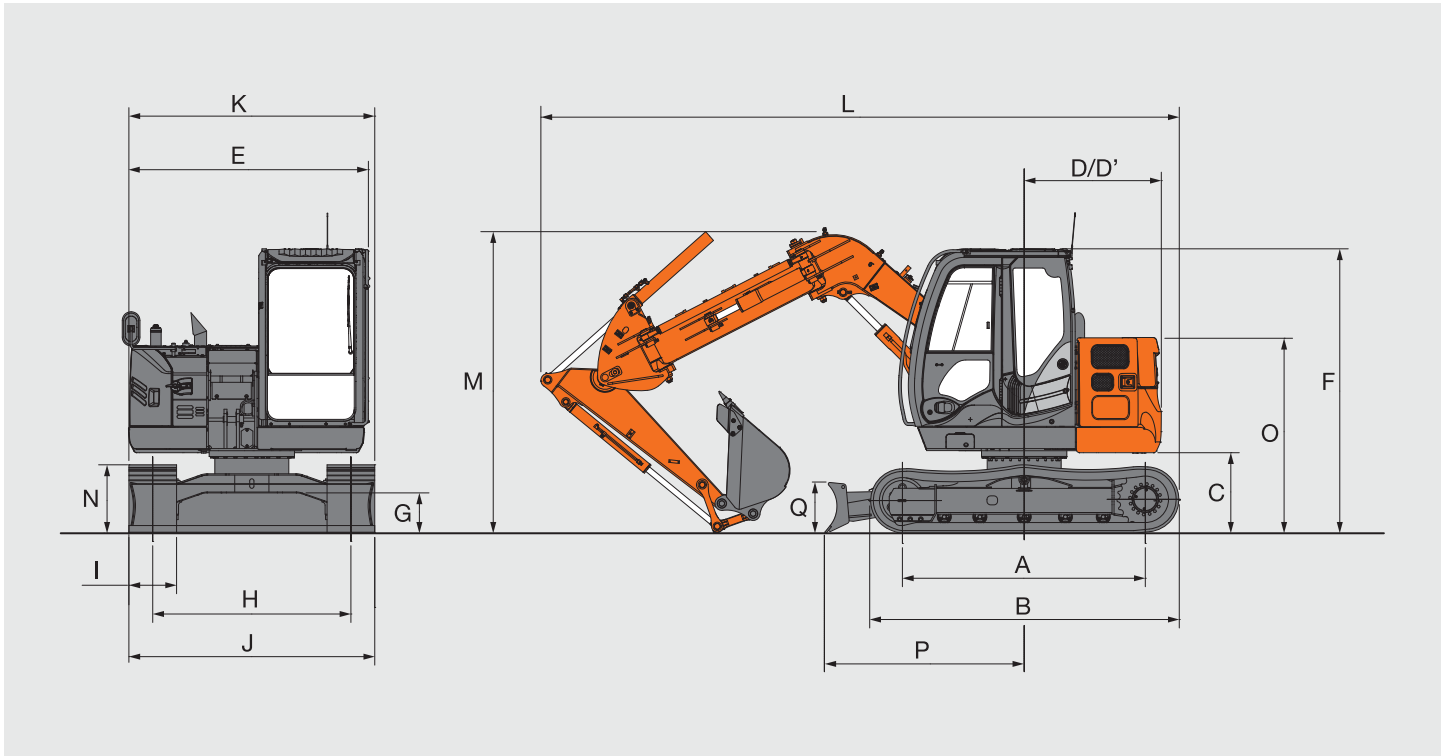


Unità: mm

| | |
|---|---------------|
| Lunghezza braccio di penetrazione | 1,62 m |
| A Sbraccio max. | 6.430 |
| A' Sbraccio max. (al suolo) | 6.260 |
| B Max. profondità di scavo | 4.110 |
| C Max. altezza di taglio | 7.190 |
| D Max. altezza di scarico | 5.110 |
| D' Altezza min. di scarico | 2.670 |
| E Raggio rotazione minimo | 2.260 |
| F Profondità scavo verticale massima | 3.490 |
| G Altezza frontale con raggio rotazione minimo | 5.680 |
| H Distanza di caricamento a filo minima | 2.280 |
| I Raggio di azione al raggio rotazione minimo (angolo di rotazione braccio di sollevamento massimo) | - |
| J Altezza massima base della lama dal suolo | 360 |
| K Altezza minima base della lama dal suolo | 300 |
| L/L' Distanza scavo laterale lato sinistro / distanza scavo laterale lato destro | 1.150 / 1.150 |

Esclusa costola del pattino.

DIMENSIONI: BRACCIO FRONTALE A SCAVO LATERALE



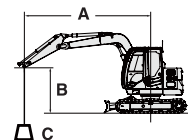
Unità: mm

| | ZAXIS 85US |
|--|------------|
| A Interasse tra i tamburi | 2.290 |
| B Lunghezza sottocarro | 2.920 |
| *C Altezza minima contrappeso da terra | 730 |
| D Raggio di rotazione posteriore | 1.290 |
| D' Lunghezza posteriore | 1.290 |
| E Larghezza complessiva torretta | 2.260 |
| F Altezza complessiva cabina | 2.690 |
| *G Altezza minima da terra | 360 |
| H Carreggiata | 1.870 |
| I Larghezza soles cingoli | 450 |
| J Larghezza sottocarro | 2.320 |
| K Larghezza complessiva | 2.320 |
| L Lunghezza complessiva | |
| Con braccio di penetrazione da 1,62 m | 6.440 |
| *M Altezza complessiva braccio di sollevamento | |
| Con braccio di penetrazione da 1,62 m | 2.870 |
| N Altezza cingolo | 650 |
| O Altezza cofano motore | 1.850 |
| P Distanza orizzontale dalla lama | 1.890 |
| Q Altezza lama | 480 |

* Esclusa costola del pattino.

CAPACITÀ DELLA MACCHINA

- Note:
1. I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
 2. La capacità di sollevamento non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo solido e piano, oppure con l'87% della capacità idraulica totale.
 3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
 4. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
 5. 0 m = Suolo.



A: Raggio di carico
B: Altezza punto di carico
C: Capacità di sollevamento

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella con "Altezza lama da terra" e detrarre il peso dell'accessorio installato e dell'attacco rapido.

ZAXIS 85US, braccio monoblocco, altezza lama da terra

Valore nominale sulla parte anteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------------------|--------|------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | metri | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento 3,72 m | 5,0 | | | | | *1.580 | *1.580 | | | | | *1.630 | *1.630 | 3,95 |
| | 4,0 | | | | | *1.760 | *1.760 | *1.720 | *1.720 | | | *1.520 | 1.410 | 4,69 |
| Braccio di penetrazione 1,62 m | 3,0 | | | | | *2.280 | *2.280 | *1.930 | 1.780 | 1.560 | 1.260 | 1.500 | 1.210 | 5,13 |
| | 2,0 | | | | | *2.970 | 2.610 | 2.140 | 1.710 | 1.530 | 1.230 | 1.390 | 1.120 | 5,34 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | 3.220 | 2.480 | 2.070 | 1.640 | 1.500 | 1.200 | 1.360 | 1.090 | 5,35 |
| | 0 (Suolo) | | | | | 3.150 | 2.420 | 2.030 | 1.600 | 1.480 | 1.180 | 1.410 | 1.130 | 5,17 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | *2.900 | *2.900 | *4.230 | *4.230 | 3.140 | 2.410 | 2.010 | 1.590 | | | 1.580 | 1.260 | 4,76 |
| | -2,0 | | | *4.560 | *4.560 | 3.170 | 2.440 | 2.040 | 1.610 | | | 2.000 | 1.580 | 4,07 |

ZAXIS 85US, braccio monoblocco, lama a terra

Valore nominale sulla parte anteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------------|--------|------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | metri | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento 3,72 m | 5,0 | | | | | *1.580 | *1.580 | | | | | *1.630 | *1.630 | 3,95 |
| | 4,0 | | | | | *1.760 | *1.760 | *1.720 | *1.720 | | | *1.520 | 1.410 | 4,69 |
| Braccio di penetrazione 1,62 m | 3,0 | | | | | *2.280 | *2.280 | *1.930 | 1.780 | *1.810 | 1.260 | *1.500 | 1.210 | 5,13 |
| | 2,0 | | | | | *2.970 | 2.610 | *2.230 | 1.710 | *1.920 | 1.230 | *1.550 | 1.120 | 5,34 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | *3.490 | 2.480 | *2.510 | 1.640 | *2.050 | 1.200 | *1.660 | 1.090 | 5,35 |
| | 0 (Suolo) | | | | | *3.680 | 2.420 | *2.680 | 1.600 | *2.120 | 1.180 | *1.890 | 1.130 | 5,17 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | *2.900 | *2.900 | *4.230 | *4.230 | *3.600 | 2.410 | *2.660 | 1.590 | | | *2.150 | 1.260 | 4,76 |
| | -2,0 | | | *4.560 | *4.560 | *3.240 | 2.440 | *2.320 | 1.610 | | | *2.260 | 1.580 | 4,07 |

ZAXIS 85US, braccio monoblocco, altezza lama da terra

Valore nominale sulla parte anteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------------|--------|------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | metri | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento 3,72 m | 5,0 | | | | | | | *1.400 | *1.400 | | | *1.360 | *1.360 | 4,60 |
| | 4,0 | | | | | | | *1.450 | *1.450 | *1.520 | 1.290 | *1.270 | 1.190 | 5,25 |
| Braccio di penetrazione 2,12 m | 3,0 | | | *2.320 | *2.320 | *1.880 | *1.880 | *1.680 | *1.680 | 1.570 | 1.270 | *1.260 | 1.040 | 5,64 |
| | 2,0 | | | | | *2.580 | *2.580 | *2.010 | 1.730 | 1.530 | 1.230 | 1.210 | 970 | 5,83 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | *3.220 | 2.510 | 2.080 | 1.650 | 1.490 | 1.190 | 1.190 | 950 | 5,84 |
| | 0 (Suolo) | | | | | 3.150 | 2.420 | 2.020 | 1.590 | 1.460 | 1.160 | 1.220 | 980 | 5,67 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | *2.290 | *2.290 | *3.560 | *3.560 | 3.110 | 2.380 | 1.990 | 1.560 | 1.450 | 1.150 | 1.340 | 1.060 | 5,31 |
| | -2,0 | *3.710 | *3.710 | *5.040 | 4.890 | 3.120 | 2.390 | 1.990 | 1.570 | | | 1.590 | 1.260 | 4,70 |
| | -3,0 | | | *4.100 | *4.100 | *2.840 | 2.450 | | | | | *2.120 | 1.790 | 3,73 |













ZAXIS 85US, braccio monoblocco, lama a terra

Valore nominale sulla parte anteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------------|--------|------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | metri | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento 3,72 m | 5,0 | | | | | | | *1.400 | *1.400 | | | *1.360 | *1.360 | 4,60 |
| | 4,0 | | | | | | | *1.450 | *1.450 | *1.520 | 1.290 | *1.270 | 1.190 | 5,25 |
| Braccio di penetrazione 2,12 m | 3,0 | | | *2.320 | *2.320 | *1.880 | *1.880 | *1.680 | *1.680 | *1.600 | 1.270 | *1.260 | 1.040 | 5,64 |
| | 2,0 | | | | | *2.580 | *2.580 | *2.010 | 1.730 | *1.760 | 1.230 | *1.290 | 970 | 5,83 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | *3.220 | 2.510 | *2.350 | 1.650 | *1.930 | 1.190 | *1.370 | 950 | 5,84 |
| | 0 (Suolo) | | | | | *3.570 | 2.420 | *2.580 | 1.590 | *2.060 | 1.160 | *1.510 | 980 | 5,67 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | *2.290 | *2.290 | *3.560 | *3.560 | *3.640 | 2.380 | *2.660 | 1.560 | *2.080 | 1.150 | *1.770 | 1.060 | 5,31 |
| | -2,0 | *3.710 | *3.710 | *5.040 | 4.890 | *3.440 | 2.390 | *2.530 | 1.570 | | | *2.020 | 1.260 | 4,70 |
| | -3,0 | | | *4.100 | *4.100 | *2.840 | 2.450 | | | | | *2.120 | 1.790 | 3,73 |













ZAXIS 85US, braccio frontale a scavo laterale, altezza lama da terra

 Valore nominale sulla parte anteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | |  |  | metri |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| Braccio di sollevamento disassato | 5,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,0 | | | | | *1.750 | *1.750 | *1.620 | *1.620 | | | *1.610 | 1.510 | 4,40 |
| Braccio di penetrazione 1,62 m | 3,0 | | | *3.280 | *3.280 | *2.180 | *2.180 | *1.800 | 1.700 | | | 1.540 | 1.210 | 4,86 |
| | 2,0 | | | | | *2.750 | 2.410 | 2.010 | 1.570 | 1.410 | 1.100 | 1.370 | 1.070 | 5,08 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | 2.910 | 2.170 | 1.880 | 1.450 | 1.350 | 1.040 | 1.310 | 1.010 | 5,10 |
| | 0 (Suolo) | | | | | 2.790 | 2.070 | 1.800 | 1.370 | | | 1.350 | 1.030 | 4,90 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | | | *4.470 | 4.240 | 2.780 | 2.050 | 1.780 | 1.340 | | | 1.520 | 1.160 | 4,47 |
| | -2,0 | | | *3.880 | *3.880 | *2.810 | 2.100 | | | | | | | |

ZAXIS 85US, braccio frontale a scavo laterale, lama a terra

 Valore nominale sulla parte anteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità : kg

| Condizioni | Altezza punto di carico m | Raggio di carico | | | | | | | | | | A sbraccio massimo | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | |  |  | metri |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| Braccio di sollevamento disassato | 5,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,0 | | | | | *1.750 | *1.750 | *1.620 | *1.620 | | | *1.610 | 1.510 | 4,40 |
| Braccio di penetrazione 1,62 m | 3,0 | | | *3.280 | *3.280 | *2.180 | *2.180 | *1.800 | 1.700 | | | *1.650 | 1.210 | 4,86 |
| | 2,0 | | | | | *2.750 | 2.410 | *2.050 | 1.570 | *1.740 | 1.100 | *1.720 | 1.070 | 5,08 |
| Contrappeso 1.300 kg | 1,0 | | | | | *3.160 | 2.170 | *2.270 | 1.450 | *1.840 | 1.040 | *1.810 | 1.010 | 5,10 |
| | 0 (Suolo) | | | | | *3.270 | 2.070 | *2.390 | 1.370 | | | *1.930 | 1.030 | 4,90 |
| Pattini a costole 450 mm | -1,0 | | | *4.470 | 4.240 | *3.170 | 2.050 | *2.350 | 1.340 | | | *2.070 | 1.160 | 4,47 |
| | -2,0 | | | *3.880 | *3.880 | *2.810 | 2.100 | | | | | | | |

ALLESTIMENTO

● : Allestimento di serie

○ : Allestimento a richiesta

MOTORE

| | |
|---|---|
| Doppi filtri aria | ● |
| Alternatore 24 V - 60 A | ● |
| Sistema di regime minimo automatico | ● |
| Filtro olio motore a cartuccia | ● |
| Filtro principale carburante a cartuccia | ● |
| Filtro aria a secco con valvola di scarico (con indicatore di ostruzione filtro aria) | ● |
| Elettropompa di rifornimento carburante | ● |
| Griglia protezione ventola | ● |
| Scambiatore di calore per carburante | ● |
| Prefiltro carburante con separatore d'acqua | ● |
| Controllo modalità PWR/ECO | ● |
| Serbaio riserva radiatore | ● |
| Radiatore acqua e radiatore olio con rete interna antipolvere | ● |
| Separatore acqua per il combustibile | ● |

CIRCUITO IDRAULICO

| | |
|---|---|
| Valvola anti-deriva braccio di sollevamento | ● |
| Funzione ausiliaria per il distributore | ● |
| Filtro a portata totale | ● |
| Valvola antirottura flessibili | ● |
| Leva di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico | ● |
| Leva di esclusione circuito di pilotaggio con sistema di avviamento motore in folle | ● |
| Filtro pilota | ● |
| Filtro aspirazione | ● |
| Filtro della linea di drenaggio rotazione | ● |
| Freno di stazionamento rotazione | ● |
| Freno di stazionamento traslazione | ● |
| Sistema di traslazione a due velocità | ● |
| Valvola per tubazioni aggiuntive | ● |

CABINA

| | |
|---|---|
| Radio AM/FM | ● |
| Piastra antiscivolo | ● |
| Braccioli | ● |
| Posacenere | ● |
| Climatizzatore con regolazione automatica* | ● |
| Leva funzioni ausiliarie (AFL) | ○ |
| Accendino da 24 V | ● |
| Sbrinatori | ● |
| Portabicchieri | ● |
| Avvisatore acustico elettrico | ● |
| Tappetino | ● |
| Vano portaoggetti | ● |
| Protezione superiore OPG, livello II | ○ |
| Protezione anti pioggia | ○ |
| Sedile reclinabile | ● |
| Cintura di sicurezza avvolgibile | ● |
| Antenna radio DAB in gomma | ● |
| Cabina ROPS/OPG | ● |
| Sedile : sedile con ammortizzatore ad aria riscaldato | ○ |
| Sedile con ammortizzatore meccanico riscaldato | ● |
| Alimentazione elettrica disponibile 12 V | ○ |
| Vano portaoggetti | ● |
| Parasole | ○ |
| Tettuccio trasparente | ● |
| Uscita di alimentazione USB (5 V-20 A) | ● |
| Lavacrystalli | ● |
| Tergicristalli | ● |
| 4 supporti elastici con smorzamento idraulico | ● |

LUCI

| | |
|---|---|
| Luci supplementari braccio di sollevamento con copertura | ○ |
| Luci supplementari anteriori tettuccio cabina | ○ |
| Luci supplementari parte posteriore tettuccio cabina | ○ |
| Luci supplementari parte posteriore tettuccio cabina a LED | ○ |
| Faro rotante | ○ |
| 2 fari di lavoro | ● |
| 4 fari di lavoro a LED (Braccio di sollevamento x 1, Corpo x 1, tettuccio anteriore cabina x 2) | ○ |

TORRETTA

| | |
|--|---|
| Valvola di sicurezza sovraccarico per funzione ausiliaria | ○ |
| Batterie 2 x 52 Ah | ● |
| Interruttore di sconnessione batteria | ● |
| Elettropompa alimentazione combustibile con arresto automatico | ● |
| Galleggiante livello carburante | ● |
| Accumulatore pilotaggio | ○ |
| Videocamera per la retrovisione | ● |
| Specchietto retrovisore (lato destro e lato sinistro) | ● |
| Vano porta attrezzi | ● |
| Chiusura inferiore | ● |
| Contrappeso 1.300 kg | ● |
| Contrappeso 1.820 kg | ○ |

SOTTOCARRO

| | |
|--|---|
| Lama | ● |
| Maglie cingoli rinforzate con perni a tenuta | ● |
| Coperchi motori di traslazione | ● |
| 4 ganci di attacco | ● |
| Pattini a costole da 450 mm | ● |
| Pattini cingolati da 450 mm | ○ |
| Pattini di gomma da 450 mm | ○ |
| Pattini a costole da 600 mm | ○ |

ATTREZZI ANTERIORI

| | |
|---|---|
| Tubazioni supplementari per impianto di rotazione | ○ |
| Protezione antipolvere su tutti i perni benna | ● |
| Tubazioni aggiuntive | ● |
| Perno flangiato | ● |
| Boccole HN | ● |
| Piastra di spinta in resina rinforzata | ● |
| Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno) | ● |
| Braccio di penetrazione da 1,62 m | ○ |
| Braccio di penetrazione da 2,12 m | ● |

VARIE

| | |
|----------------------|---|
| Global e-service*** | ● |
| Impianto antifurto** | ● |

L'allestimento di serie e l'allestimento a richiesta possono variare da Paese a Paese. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

* Contiene gas fluorurati a effetto serra, tipo di refrigerante: HFC-134a, GWP: 1430, Quantità: 0,80 kg, CO₂e: 1,14 t

** Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto. L'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.

*** Collegandosi a Global e-Service con un terminale mobile originale Hitachi si possono ottenere informazioni.

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare.

Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.